

57-前车门/车门内零件/中控锁

57-1 前车门

前车门零件概述

1 - 车门

□ 拆卸与安装⇒57-1 第2页

2 - 车门把手

□ 拆卸与安装⇒57-1 第6页

3 - 车门锁芯壳

□ 拆卸与安装⇒57-1 第5页

4 - 盖

5 - 20Nm

6 - 定位把手

7 - 定位杆

8 - 套管

9 - 20Nm

10 - 锁板

11 - 车门锁

□ 拆卸与安装⇒57-1 第7页

12 - 波顿电缆

13 - 车门内部控制

□ 拆卸与安装⇒57-1 第8页

14 - 20 Nm+再多拧 1/4 圈 (90°)

□ 更换

15 - 车门底部铰链

16 - 20 Nm+再多拧 1/4 圈 (90°)

□ 更换

□ 为了拆卸, A 柱底部装饰
衬板必须拆下⇒70-3 章

17 - 20 Nm+再多拧 1/4 圈 (90°)

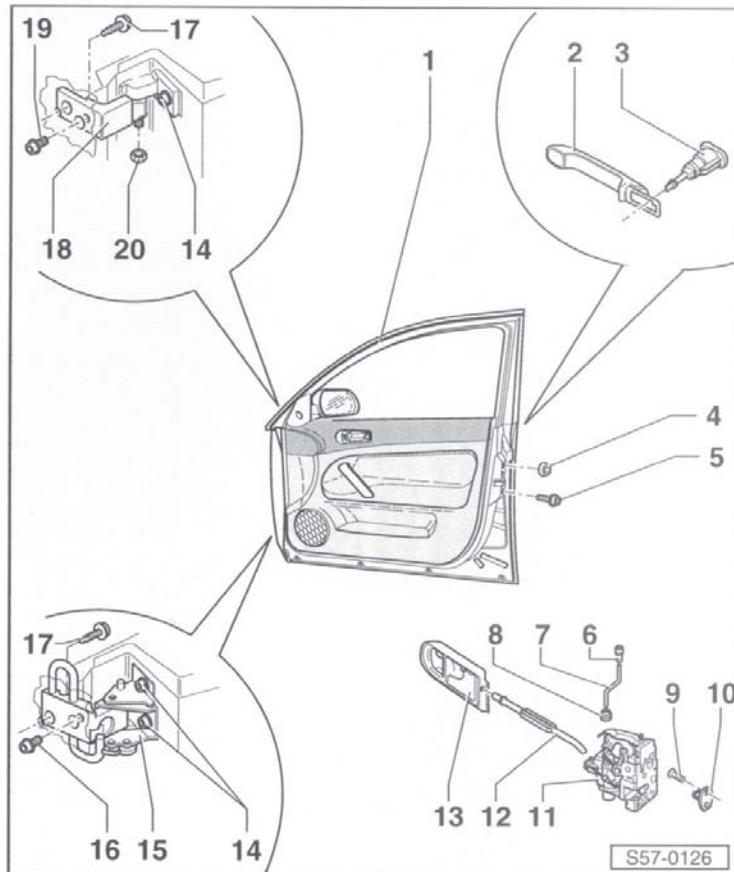
□ 更换

18 - 车门顶部铰链

19 - 20 Nm+再多拧 1/4 圈 (90°)

□ 更换

20 - 30 Nm



拆卸与安装车门

拆卸



警告！

进行电气系统的工作前断开蓄电池的接地带

指-。

- 从车门铰链-2-上拧下螺母-1-。
- 拆下车门底部铰链上的螺柱固定托架
- 从车门铰链上拧下螺钉-4-。
- 向上提起车门。

安装

安装按相反的顺序进行。



注意

如果断开和重新接上蓄电池的接地带，需要几个5

车门调整

为了正确地调整车门，松开柱上和车门上的铰链。
车门在下面的过大压力下将下降。

- 松开螺钉直至车门能拆下。
- 如果在车门关闭情况下，车门与车门框四周全

拆卸与安装装配支架

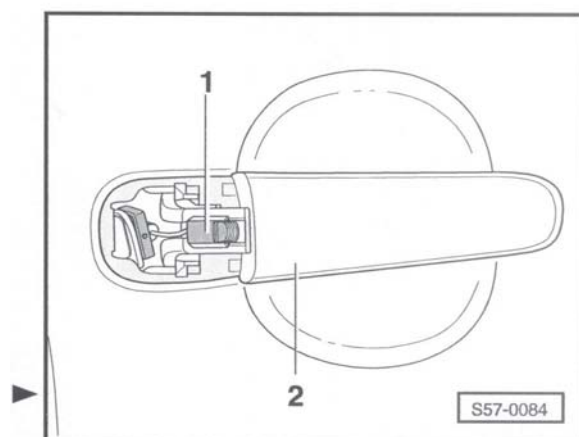
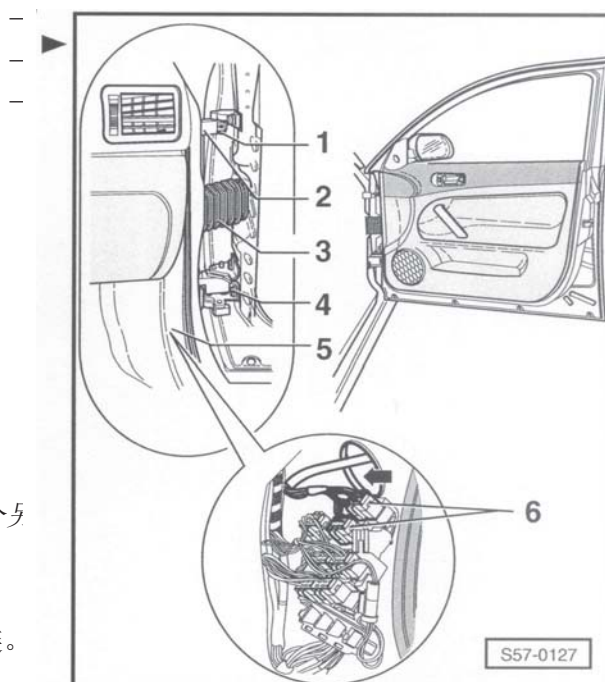
拆卸



注意

装配支架与车门锁和车窗调整器一起拆下。

- 拆下前车门装饰衬板⇒70-2 章。
- 拆下车门锁芯壳 57-1 第 5 页
- 从车门把手-2-上打开夹子-1-。

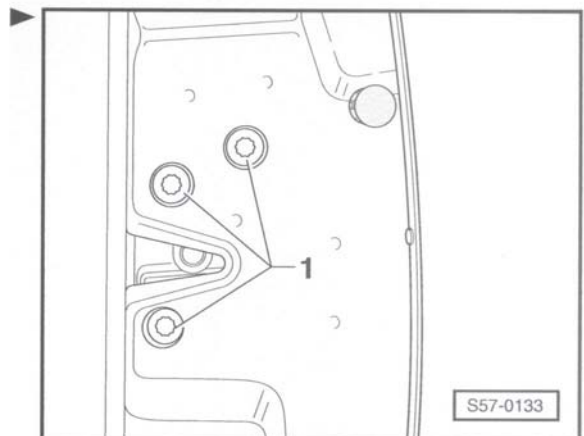
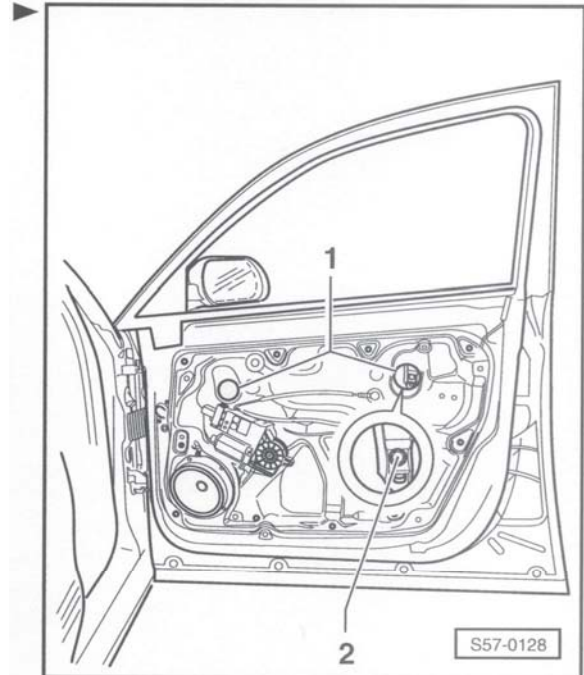


- 松开盖-1-。
- 降低车窗直至车窗固定螺钉-2-能够接触到。
- 松开固定螺钉。
- 向上拔出车窗并固定住（如用胶带）

**警告！**

进行电气系统的工作前断开蓄电池的接地带。

如果断开和重新接上蓄电池的接地带，必须进行几个另外的操作 ⇒ 电气系统；修理组 27。



- 松开螺钉-箭头所指-。从车门上拉出装配支架。
- 从车门锁上断开插头连接。
- 从装配支架上松开线束并拔出防护罩。
- 松开锁和装配支架并小心地从车门里将它们取出。

安装

安装按相反的顺序进行。

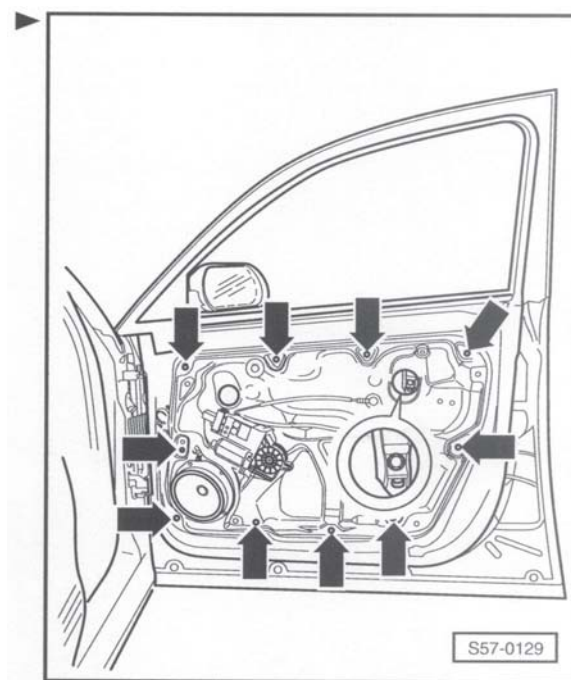
拆卸与安装车窗

车窗

- 拆下装配支架⇒57-1 第 2 页。
- 从凸缘上分离车窗内部挡风雨密封。
- 从车门里取出车窗。

安装

安装按相反的顺序进行。



车门把手和车门锁零件概述

1 - 车门锁

- 车门锁仅能与装配支架一起拆下。
- 拆卸与安装⇒57-1 第 7 页

2 - 控制电缆

- 用于分离锁

3 - 装配托架

- 用螺钉和铆接到车门锁上

4 - 支架

- 拆卸：
 - 车门把手，车门锁芯壳和装配支架已经拆下。
 - 拆下螺钉⇒第 5 项，将支架轻轻向后推并从车门上拆下。
- 安装：
 - 安装按相反的顺序进行

5 - 5 Nm

6 - 车门把手

- 拆卸与安装⇒57-1 第 5 页

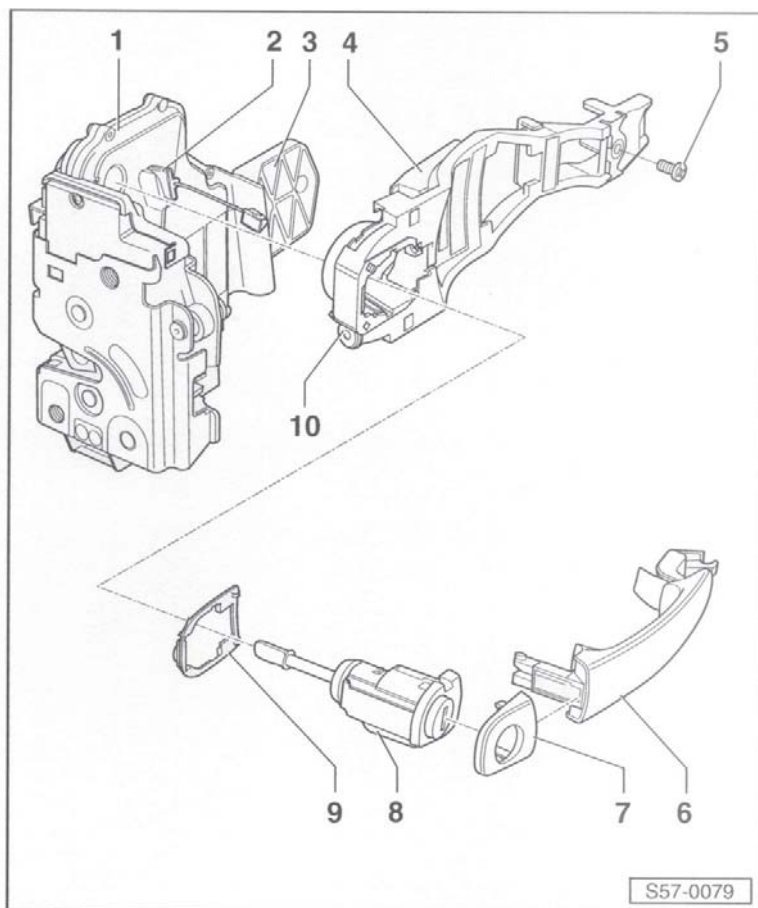
7 - 盖

8 - 车门锁芯壳

9 - 底座

10 - 螺钉

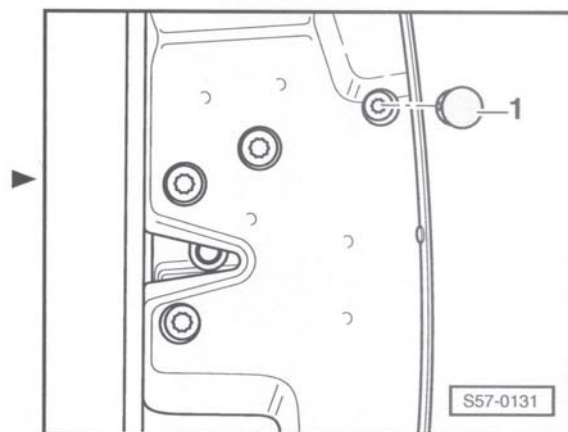
- 松开这个螺钉分离车门锁芯壳上的挂钩⇒第 5 项，然后能将其从支架里拔出⇒第 4 项。
- 车门锁芯壳不到位，螺钉不应拧紧。否则，钩环可能掉到车门里。



拆卸与安装车门锁芯壳

拆卸

- 松开盖-1-



- 拉并保持住车门把手-1-。松开螺钉-3-大约 3 圈。车门锁芯壳被分离。

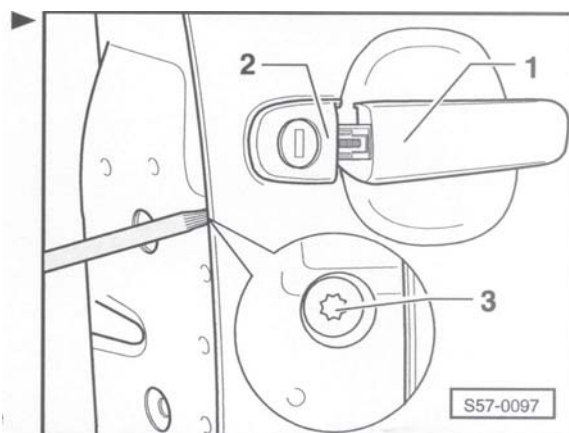
注意：

如果螺钉拧松得太多，钩环可能从支架里松开并掉到车门里。

- 从支架里与车门成直角拔出带盖-2 的-车门锁芯壳。

安装

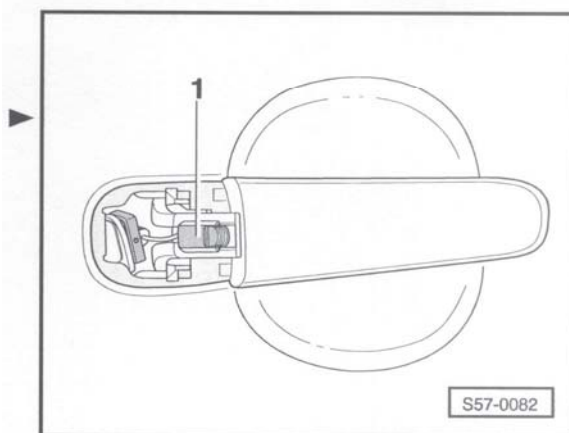
安装按相反的顺序进行。



拆卸与安装车门把手

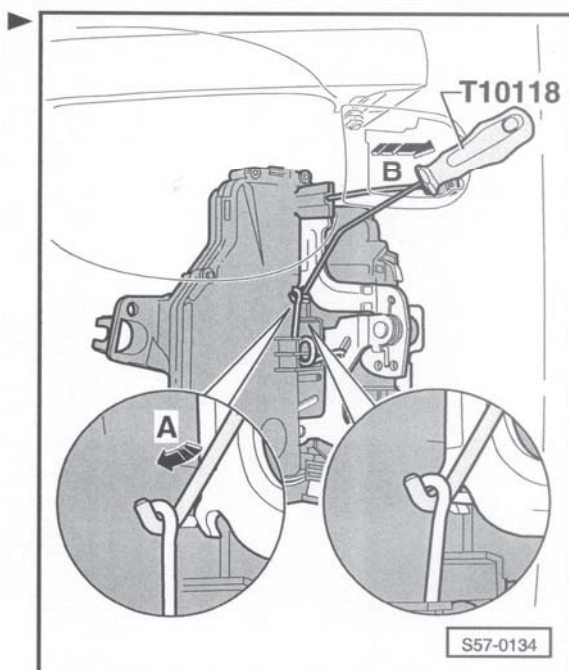
拆卸

- 拆卸车门锁芯壳⇒57-1 第 5 页。
- 从车门把手上松开夹子-1-。
- 从车门里将车门把手摇出。



安装

- 将车门把手摇入车门里。
- 将装置-T10118-挂在固定在车门锁的弹簧里-箭头 A-并交将弹簧挂到锁杆-箭头 B-。



- 拉并保持住车门把手-1-。松开螺钉-3-大约 3 圈。车门锁芯壳被分离。

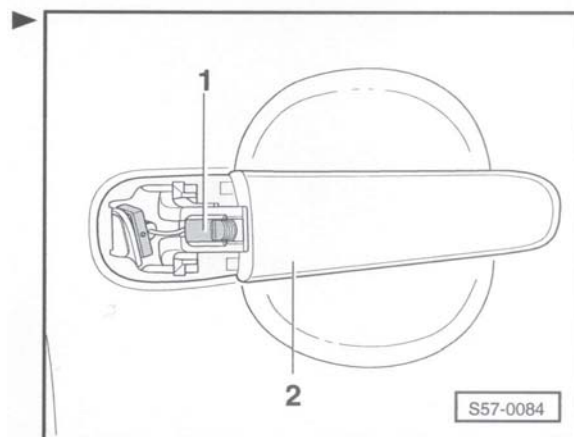
注意：

装配期间，保持将车门把手压在车门板上。

安装车门锁芯壳⇒57-1 第 6 页。

注意：

然后进行功能检查，因为如果调整不正确的和波顿电缆没有正确地夹住，车门不能打开。

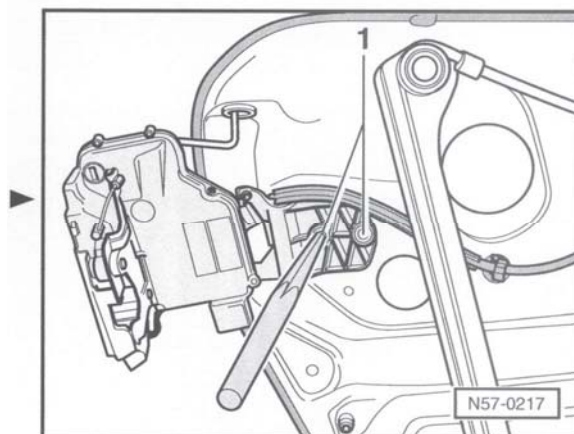


拆卸与安装车门锁

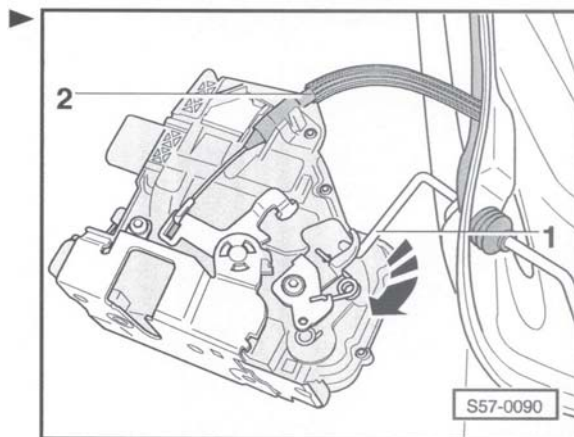
车门锁仅能与装配支架一起拆下。

拆卸

- 拆卸装配支架⇒57-1 第 2 页。
- 推出塑料夹子-1-，例如用一个冲销，并从装配支架里取出锁。



- 松开定位杆-1-，为此按箭头的方向转动车门锁。
- 松开控制电缆夹-2-。
- 转动操纵电缆螺纹接套 90°并从凸耳上拆下。



安装

安装按相反的顺序进行。

拆卸与安装闭锁杆的闭锁按钮

必须如下所述拆卸与安装闭锁按钮。

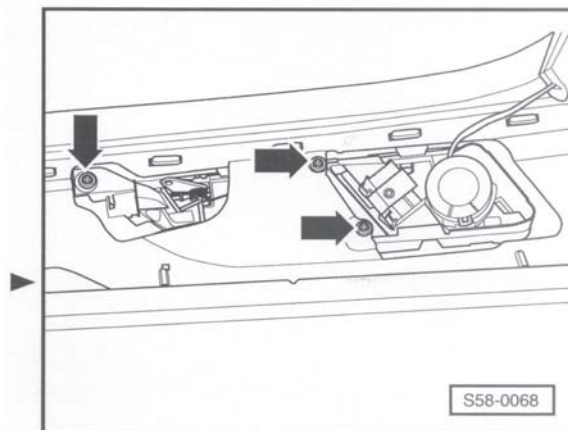
不遵守这些说明可能导致闭锁杆松动或支架损坏。

拆卸

- 向左转动闭锁按钮 180°。
- 从顶部拆下闭锁按钮。

安装

- 将闭锁杆上带标记（在顶部侧面的圆点）的闭锁按钮插入到车辆里。
- 向下压闭锁按钮到闭锁杆上直至花键与车门装饰衬板平齐。
- 而后，向左转动闭锁按钮 180°。



拆卸与安装车门内部控制

拆卸

- 拆下前车门装饰衬板⇒70-2 章。
- 松开螺钉-箭头所指-。
- 从车门装饰衬板上松开车门内部控制的夹子并拆下。

安装

- 安装按相反的顺序进行。

前车门密封零件概述

1- 车门外部密封

2- 盖

3- 外部沟槽的密封

4- 内部沟槽的密封

5- 车窗内导槽

6- 前车门

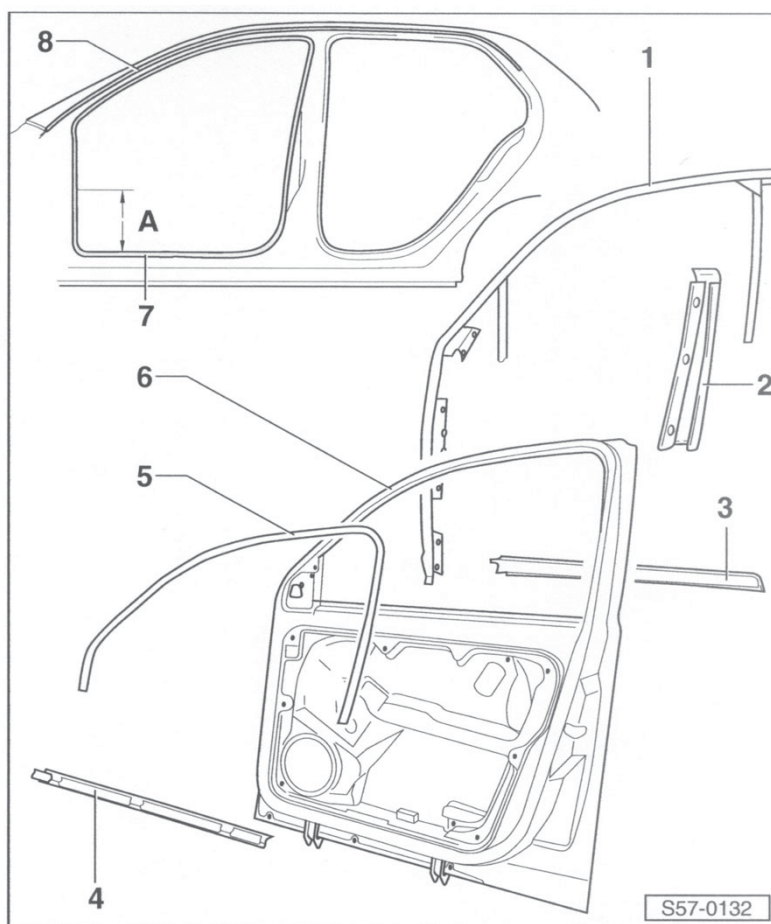
7- 车门内部密封

- 接缝必须距离车门底部大约 300mm-A-。

- 在车门槽的顶部倒圆区域开始安装密封。

8- 车门顶部的密封

- 粘上去的



豪华系统—控制单元综述

 注意:

- ◆ 前、后车门中控锁的控制电机是车门锁的组成部分，不能单独更换。
- ◆ 因而需要查询并清除⇒车辆诊断、测量和信息系统 VAS 5051；更换带中控锁和行李厢门锁的控制电机的侧车门的门锁后的故障记录。

1- 接头位置

- 固定到 A 柱的底部

2- 便利系统控制单元，副驾驶车门

- 固定到车窗升降电机

3- 车门锁

- 拆卸与安装⇒57-1 第 7 页

4- 接头位置

- 固定到 B 柱的底部

5- 右后车门便利系统控制单元

- 固定到车窗升降电机

6- 车门锁

- 拆卸与安装⇒58-1 章

7- 燃料盖开锁电机

8- 行李厢盖锁控制电机

- 拆卸与安装⇒55-2 章

9- 行李厢盖锁

- 拆卸与安装⇒55-2 章

10- 车门锁

- 拆卸与安装⇒58-1 章

11- 左后车门便利系统控制单元

- 固定到车窗升降电机

12- 接头位置

- 固定到 B 柱的底部

13- 车门锁

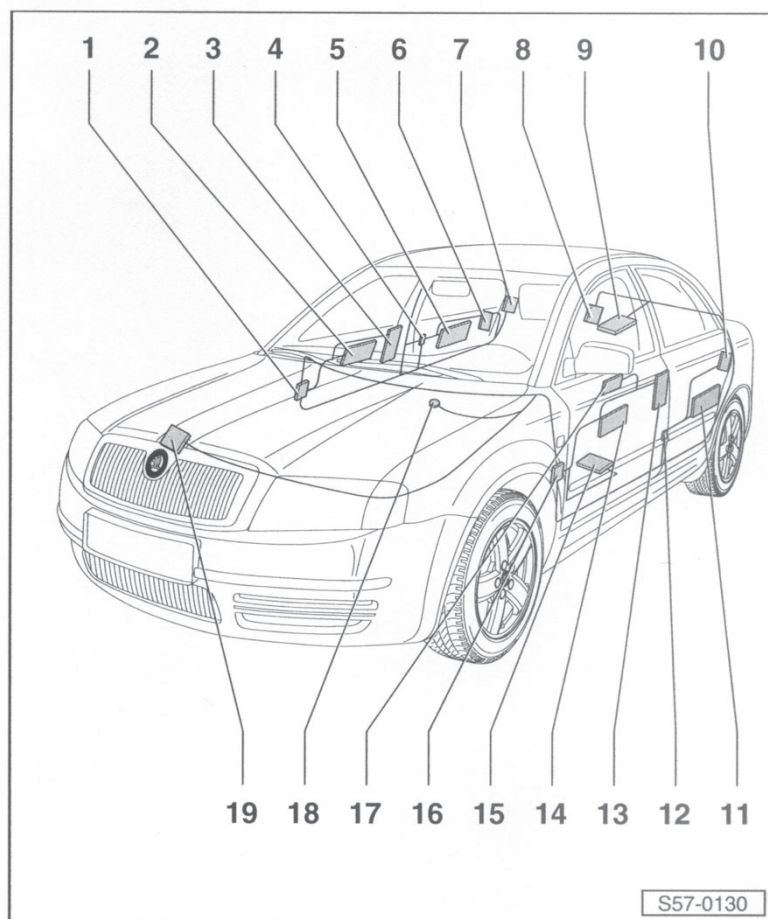
- 拆卸与安装⇒57-1 第 7 页

14- 便利系统控制单元，驾驶员车门

- 固定到车窗升降电机

15- 便利系统中央控制单元

- 固定到驾驶员座椅下面的地板盖下面



16 – 接头位置

- ☐ 固定到 A 柱的底部

17 – 车窗调整器和中控锁控制单元

- ☐ 固定到车门装饰衬板上⇒70-2 章

18 – 带独立电源的防盗报警系统

19 – 发动机舱铰链锁

- ☐ 拆卸与安装⇒55-1 章